

Znalec: Vladimír MRÁZ
El.Krásnohorské 744/30
323 00 Plzeň
IČO: 47745916
Znalec z oboru Ekonomika, odvětví ceny a odhady, spec. motorová vozidla

Zadavatel: Bammer trade a.s.
Emila Škody 2922/1
301 00 Plzeň
IČO: 28522761

ZNALCKÝ POSUDEK

Č.: 3238/25/2026

o ceně motorového vozidla

Typ : IVECO Daily 35C18

RZ : 6P99451

Počet listů: 9

Počet předaných vyhotovení: 1

Počet příloh: 0

Datum zpracování: 9.8.2026

1. ÚVOD - zadání znaleckého posudku

1.1 Žadatel o znalecký posudek

Bammer trade a.s.
Emila Škody 2922/1
301 00 Plzeň
IČO: 28522761

Ze dne: 29.7.2026
Požadovaný termín vypracování: 14.8.2026

1.2 Odborná otázka

Jaká je obvyklá ceny automobilu.

1.3 Účel vyžádání znaleckého posudku

Stanovení obvyklé ceny automobilu z důvodu vyřazení z firmy a následný prodej.

1.4 Datum, ke kterému má být cena vozidla stanovena

Ke dni prohlídky, tj. k 29.7.2026.

1.5 Podklady pro vypracování znaleckého posudku - zdroje dat

Metodika doporučená Znaleckým standardem č. I/2005 - oceňování motorových vozidel.
Osvědčení o registraci vozidla. Část II.(Technický průkaz)
Ceník automobilů a pneumatik.
Informace sdělené zástupcem žadatele o znalecký posudek pana Doilanského.
Fotodokumentace automobilu je uložena v digitální podobě v archivu znalce.
Veškeré ceny uváděné v tomto znaleckém posudku, jsou ceny bez DPH.

Poznámka:

Vozidlo je v současnosti nepojízdné, nezpůsobilé provozu, nemá platnou technickou prohlídku, je delší dobu odstavené mimo provoz a vykazuje enormní korozi, zvláště podlahy kabiny..

Znalec vycházel z informací a prohlášení o pravosti a platnosti podkladů předložených zadavatelem a že informace předložených podkladů a jeho sdělení pro zpracování znaleckého posudku byly věrohodné a správné a nebyly tudíž ve všech případech z hlediska jejich přesnosti a úplnosti ověřovány.

Při sběru dat bylo vycházeno z dostupných webových portálů zabývajících se prodejem ojetých automobilů a vozidel typů shodných s vozidlem uvedeným ve znaleckém posudku a též informací těchto i ostatních prodejců a obchodníků, kde jsou však uváděné ceny nabídkové, ale vozidls v takovém stavu a rozsahem koroze kabiny není v žádné nabídce.

2. NÁLEZ

2.1 Identifikace vozidla - dle údajů z technického průkazu

Značka a typ vozidla	:	IVECO Daily 35C18
Druh vozidla	:	nákladní automobil - BA - N1
Technický průkaz - serie - číslo	:	UG 722996
TK platná do	:	25.4.2025 - neplatná
Výrobní číslo vozidla (VIN)	:	ZCFC35D1005664096
Typ motoru	:	F1CE0481H
Obsah/ druh/ výkon motoru	:	2998 cm ³ / vznětový/ 130 kW
Barva	:	bílá
Druh a rozměr pneu prvomontáže	:	195/75 R 16C
Schválené změny proti původnímu dle TP	:	žádné
Registrační značka (SPZ) vozidla	:	6P99451
Datum první registrace vozidla dle TP	:	11.7.2007
Datum první registrace vozidla v ČR	:	6.3.2017
Vlastník vozidla	:	žadatel o posudek
Počet vlastníků	:	nezjištěno - vozidlo dovezené ze zahraničí (z Dánska) ojeté
Stav počítáče ujetých kilometrů	:	214814 km
Stav ujetých km dle vlastníka	:	nezjištěno
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci (souhlasí - nesouhlasí)	:	souhlasí

Poznámka:

Výrobní číslo na rámu nenalezeno, pro kontrolu bylo použito pomocné VIN na výrobním štítku.

2.2 Údaje o opravách a poškození vozidla, opravách hlavních skupin a jejich eventuelních výměnách:

a) podle záznamu v TP	:	nemá
b) podle dokladu vlastníka	:	nepředloženy
c) podle sdělení žadatele	:	vozidlo je delší dobu odstavené mimo provoz, nepojízdné, nemá platnou technickou prohlídku, vykazuje nadměrnou kouřivost a dle údaje servisu má motor poškozené těsnění pod hlavou, při běhu motoru svítí oranžová kontrolka závady motoru

2.3 Výbava vozidla - posouzení, zda odpovídá podle údajů výrobce pro uvedený typ:

Odpovídá - neodpovídá	:	odpovídá
Neúplná - chybí	:	ne
Mimořádná výbava	:	tažné zařízení

2.4 Prohlídka a zkušební jízda:

Technický stav vozidla zjištěn prohlídkou dne	:	v Plzni 29.7.2026
Za účasti	:	zástupce vlastníka vozidla pana Dolanského
Zkušební jízda dne	:	neprovedena - vozidlo je nepojízdné a nezpůsobilé provozu
Vozidlo řídil	:	-
Stav vozovky, atmosférické podmínky	:	-
Stabilita vozidla - v přímé jízdě	:	neověřeno
při brzdění provozní brzdou	:	neověřeno

2.5 Technický stav jednotlivých skupin vozidla

Motor + spojka	funkčnost v provozu neověřena z důvodu vadné baterie a nemožnosti motor nastartovat, dle údaje zástupce žadatele vykazuje motor zvýšenou kouřivost a dle vyjádření servisu se jedná o poškozené těsnění pod hlavou, při běhu motoru svítí oranžová kontrolka závady motoru, předpoklad zvětšených vůlí mechanismů motoru, případně jeho poškození, které nelze běžnou prohlídkou ověřit, místy jsou patrné netěsnosti oleje
Hodnocení technického stavu	zvýšené opotřebení
Převodovka	funkčnost v provozu neověřena, předpoklad zvětšených vůlí soukolí, ložisek, řazení a mechanismů, místy netěsnosti oleje
Hodnocení technického stavu	odpovídá délce a druhu provozu a uvažovanému počtu uj.km
Zadní náprava	koroze, zvětšené vůle, únava pryžových částí, též zvětšené vůle pohonů nápravy a soukolí, koroze a únava per, snížená účinnost tlumičů, koroze disků kol, brzdy místy koroze vedení a trubek a únava pryžových částí,
Hodnocení technického stavu	odpovídá délce a druhu provozu a uvažovanému počtu uj.km
Přední náprava + řízení	značný rozsah koroze, zvětšené vůle, únava pryžových částí, snížená účinnost tlumičů, koroze pérování, koroze disků kol, brzdy místy koroze vedení a trubek a únava pryžových částí, koroze třecích ploch
Hodnocení technického stavu	zvýšené opotřebení
Skříň karoserie	celkově nadměrný rozsah koroze a proreznutí podlahy a předních podběhů, vyrezlé části a otvory kdy chybí materiál, též nosníky a výztuhy, práhy, dveře atd., koroze dutin a proreznutí hloubkovou korozí, poškozené LZ dveře u spodního pantu, prolisy přední kapoty, lak je matový, místy poškozený, vrypy a koroduje
Hodnocení technického stavu	zvýšené opotřebení
Výbava karoserie	interier je zašpiněný a místy poškozený, včetně přístrojové desky, výplní, schránek atd., místy poškozené a prosezené sedačky, baterie 12V je vadná, nefunkční, vzhledem k tomu nelze zjistit stav elektrické výbavy a příslušenství, matová plexi předních světlometů
Hodnocení technického stavu	odpovídá délce a druhu provozu a uvažovanému počtu uj.km
Rám	celoplošná koroze včetně koroze nosníků, výztuh, držáků per atd., olup materiálu
Hodnocení technického stavu	zvýšené opotřebení
Nástavba	místy poškození, prolisy a koroze korby nástavby včetně podlahy, místy prolisy a poškození bočnic, poškozená L boční schránka
Hodnocení technického stavu	odpovídá délce a druhu provozu a uvažovanému počtu uj.km

2.6 Pneumatiky

2.6.1 Pneumatiky prvomontáže (CNPP)

Výchozí cena pneu prvomontáže celkem v Kč	16800
---	-------

2.6.2 Pneumatiky na vozidle (CČPV)

Pneu	LP	PP	LZ	PZ	R
Typ	radiální				
Rozměr, označení	195/75 R 16C	195/75 R 16C	195/75 R 16C	195/75 R 16C	185/75 R 16C
Druh (prvovýroba, protektor)	prvovýroba	prvovýroba	prvovýroba	prvovýroba	prvovýroba
Výrobce	Barum	Barum	Matador	Matador	Michelin
Výchozí cena pneu (Kč)	1820	1820	1810	1810	2260
Technická hodnota THP (%)	70	70	50 + 60	50 + 60	10
Časová cena CČPV (Kč)	1274	1274	1991	1991	226
Celková časová cena pneu na vozidle CČPV v Kč					6756

2.7 Mimořádná výbava (CČVM)

Druh, typ	ks	Výchozí cena CNVM (Kč)	Stáří (roků)	Stav při prohlídce	Technická hodnota THVM (%)	Časová cena CČVM (Kč)
tažné zařízení - cena je zahrnuta ve výchozí ceně vozidla	1		20	provozní opotř.		0
Cena časová výbavy mimořádné - CČVM - celkem v Kč						0

3. POSUDEK

3.1 Stanovení technické hodnoty vozidla

3.1.1 Výpočet základní amortizace (ZA)

Doba provozu DP = 20 roky ZAD = 90,00 %

Počet ujetých km PKM = 214800 km ZAP = 81.15 %

Základní amortizace (aritmetický průměr):	ZA = 85.58 %
---	--------------

3.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty (THVR)

Skupina vozidla	THSN %	ZA %	Technický stav ± %	THS %	PDS %	PTHS %
Motor + spojka	100	85.58	-30	10.09	23	2.32
Převodovka	100	85.58	0	14.42	6	0.87
Zadní náprava	100	85.58	0	14.42	5	0.72
Přední náprava	100	85.58	0	14.42	7	1.01
Skříň karoserie	100	85.58	-30	10.09	19	1.92
Výbava karoserie	100	85.58	0	14.42	23	3.32
Rám	100	85.58	0	14.42	5	0.72
Nástavba	100	85.58	0	14.42	12	1.73
Redukovaná technická hodnota vozidla THVR v %						12.61

THSN - výchozí technická hodnota skupiny

ZA - základní amortizace

PDS - poměrný díl skupiny

THS - technická hodnota skupiny (zbytek ke dni ocenění)

PTHS - poměrná technická hodnota skupiny

3.2 Výchozí cena vozidla (CV)

Výše výchozí ceny vozidla CN v Kč	765378 Kč
Zdůvodnění: Ceník automobilů IBS Expert, jedná se o cenu bez DPH.	

3.3 Výpočet časové ceny vozidla (CČV)

Výchozí cena	CN	765378 Kč
Výchozí cena pneu prvomontáže	CNPP	- 16800 Kč
Redukovaná cena vozidla	CR	748578 Kč
Redukovaná technická hodnota vozidla	THVR	12.61 %
Časová cena vozidla bez pneu prvomontáže	THVRxCR	94396 Kč
Časová cena pneu na vozidle	CČPV	6756 Kč
Časová cena mimořádné výbavy	CČVM	0 Kč
Časová cena vozidla	CČV	101152 Kč
Časová cena vozidla zaokrouhleno	CČV	101200 Kč

3.4 Výpočet obvyklé ceny (Kč) - cena bez DPH

Koeficient prodejnosti vozidla KP = 0.45

Zdůvodnění:

dle nabídky a poptávky dle typu a stavu v ČR

Obvyklá cena vozidla

CČV x KP
101200 0.45

45 540 Kč

Obvyklá cena po zaokrouhlení:	46 000 Kč
Slovy: čtyřicetšestisíckorunčeských	

Poznámka:

Obvyklá cena je cena, která by byla dosažena při prodejkách stejné, případně obdobné věci k datu ocenění, přitom se zvažují všechny skutečnosti, které mají na cenu vliv.

Cena je stanovena jako obvyklá (obecná) a slouží především jako výchozí (nabídková) pro jednání o prodeji. Podle momentální nabídky a poptávky a počtu zájemců o koupi se může realizovaná cena od uvedené lišit.

4 ZÁVĚR

4.1. Zadaná odborná otázka

Úkolem znalce bylo určit, jaká je obvyklá cena automobilu.

4.2. Odpověď na zadanou odbornou otázku

Obvyklá cena automobilu činí 46.000 ,-Kč bez DPH.

Znalec pro vyhotovení znaleckého posudku nepřibral konzultanta ani jinou osobu, která by se podílela na zpracování znaleckého posudku.

Za vypracování znaleckého posudku byla sjednána smluvní odměna.

Prohlašuji, že jsem si jako znalec vědom následků podání vědomě nepravdivého a hrubě zkresleného znaleckého posudku v souladu s § 127a občanského soudního řádu.

Znalecká doložka:

Znalecký posudek jsem podal jako znalec zapsaný v seznamu znalců vedeném Ministerstvem spravedlnosti, pro obor Ekonomika, odvětví ceny a odhady, specializace motorová vozidla.

Znalecký úkon je zapsán v evidenci posudků pod pořadovým číslem 063685/2026.

Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle přiložené likvidace na základě dokladu č.3239/26/2026.

V Plzni dne 9.8.2026

Vladimír Mráz
El.Krásnohorské 744/30
323 00 Plzeň
IČO: 47745916



